



Ajuntament de Lloret
de Vistalegre

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE DATA 8 DE JULIOL DE 2016 .

Lloc de la reunió: Lloret de Vistalegre, Sala d'Actes de la Casa de la Vila
Data: 08 de Juliol de 2016
Hora de començament: 20:00 hores
Hora d'acabament: 21:00 hores
President: Antoni Bennasar Pol

Membres assistents: Sebastià Amengual Figueras
Joan Oliver Gelabert
Pere Joan Munar Munar
José Antonio Bibiloni Amengual
Nadal Beltrán Niell
Catalina Munar Riera

Regidors que han excusat: Sara Catalina Oliver Pascual

Caràcter de la sessió: Ordinària
Secretària Acctal.: Joana M. Pons Maimó

1.- APROVACIÓ ACTES ANTERIORS

Per part del Sr. Batle es proposa l'aprovació de les actes anteriors de data 13 i 30 de maig de 2016 que són aprovades per unanimitat dels assistents.

2.- FESTES LOCALS 2017

El Sr. Batle dóna lectura a la següent

PROPOSTA

Davant la necessitat de determinar les Festes Locals per a l'any 2017, es proposa al Ple:

1r. Fixar com a Festes Locals per a l'any 2017 els dies:

- 8 d'agost, dimarts, festivitat de Sant Domingo.
- 26 de desembre, dimarts, segona Festa de Nadal.

2n. Donar trasllat del present acord al departament de Vicepresidència Econòmica, de Promoció Empresarial i d'Ocupació del Govern de les Illes Balears.



Ajuntament de Lloret
de Vistalegre

Després de breu deliberació s'aprova per unanimitat dels assistents.

3.- CONVENI DGT I AJUNTAMENT DE LLORET DE VISTALEGRE

Acte seguit el Batlle dóna una explicació del contingut del Conveni que es transcriu literalment:

“CONVENI BÀSIC BILATERAL ENTRE L'ORGANISME AUTÒNOM PREFECTURA CENTRAL DE TRÀFIC I L'AJUNTAMENT DE LLORET DE VISTALEGRE PER EL QUE ES FORMALITZI A LA SEVA ADHESIÓ AL CONVENI ESPECÍFIC DE COL.LABORACIÓ SUBSCRIT ENTRE L'ORGANISME AUTÒNOM PREFECTURA CENTRAL DE TRÀFIC I LA FEDERACIÓ ESPANYOLA DE MUNICIPIS I PROVINCIAS EN MATÈRIA DE SEGURETAT VIAL

Palma de Mallorca, a

REUNIDOS

De una parte, D^a María Seguí Gómez, Directora General del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, adscrito al Ministerio del Interior, cargo para el que fue nombrada por Real Decreto 313/2012 de 3 de febrero (BOE de 4 de febrero de 2012).

Y de otra parte, D. XXXX, Alcalde/Presidente del Ayuntamiento de XXXX, en el ejercicio de las competencias que le atribuye el artículo 21 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local (BOE número 80, de 3 de abril)

Ambas partes, que actúan en razón de sus respectivos cargos, se reconocen mutua y recíprocamente capacidad legal necesaria para la formalización del presente Convenio de Colaboración y, a tal efecto,

EXPONEN

PRIMERO.- *Que, a tenor de lo establecido en el artículo 6 de la Ley de Seguridad Vial, el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico (en adelante JCT) ejerce las competencias atribuidas al Ministerio del Interior por el anterior artículo 5 en materia de tráfico y seguridad vial*

SEGUNDO.- *Que según el Real Decreto 400/2012, de 17 de febrero, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio del Interior, a la Dirección General de Tráfico le corresponden, entre otras, las siguientes funciones:*

La elaboración de planes y programas sobre seguridad vial

- *El impulso de las políticas de seguridad vial.*



Ajuntament de Lloret
de Vistalegre

- *La gestión y control del tráfico interurbano, sin perjuicio de la ejecución de las competencias transferidas a determinadas Comunidades Autónomas, así como la planificación, dirección y coordinación de las instalaciones y tecnologías para el control, regulación, vigilancia y disciplina del tráfico y mejora de la seguridad vial en las vías donde la Dirección General de Tráfico ejerce las citadas competencias.*
- *La resolución sobre la instalación de videocámaras y dispositivos análogos para el control de tráfico, en el ámbito de la Administración General del Estado.*
- *El establecimiento de las directrices para la formación y actuación de los agentes de la autoridad en materia de tráfico y circulación de vehículos, sin perjuicio de las competencias de las Corporaciones Locales, con cuyos órganos se instrumentará, mediante acuerdo, la colaboración necesaria.*
- *La formación, la divulgación y la educación en materia de seguridad vial, y el control de la publicidad relacionada con el tráfico y la seguridad de la circulación vial.*
- *La aprobación de instrucciones sobre la tramitación de expedientes sancionadores en materia de tráfico y sobre autorizaciones de circulación de vehículos.*
- *La realización de estudios y propuestas, y la elaboración de anteproyectos de disposiciones sobre tráfico y seguridad vial.*
- *La creación, desarrollo, mantenimiento, explotación y custodia de los registros y bases de datos de vehículos, conductores e infractores, profesionales de la enseñanza de la conducción, accidentes y cuantos otros sea necesario crear para el desarrollo de las competencias del organismo autónomo.*

TERCERO.- *Que el artículo 7 de la Ley de Seguridad Vial, entre las competencias que, dentro de su ámbito, otorga a los Municipios, se encuentran las de:*

- *Ordenación, control del tráfico y vigilancia en las vías de su titularidad, así como la denuncia de las infracciones que en ellas se cometan y la sanción de las mismas, cuando no esté atribuida a otra Autoridad.*
- *La regulación, mediante Ordenanza Municipal de Circulación, de los usos de las vías urbanas.*

CUARTO.- *Que, en consecuencia, con mayor o menor amplitud e intensidad, la JCT y los Municipios tienen atribuidas competencias en materia de tráfico y seguridad vial, gozando de amplia autonomía en el ejercicio de las mismas. No obstante, como quiera que pertenecen a Administraciones que están al servicio del ciudadano, se hace necesario establecer determinadas relaciones entre ellos para lograr un funcionamiento más ágil y eficaz y servir mejor a la consecución del objetivo último, que debe ser la seguridad vial.*

QUINTO.- *Que esas relaciones deben estar presididas por los principios de coordinación y colaboración, de acuerdo con lo establecido en el artículo 103 de la Constitución española y en el artículo 4.1d) de la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común. A tal efecto, resulta esencial la obligación de facilitarse, recíprocamente, la información que se precise y prestarse la asistencia requerida.*



Ajuntament de Lloret
de Vistalegre

SEXTO.- Que el análisis estadístico, en el que se constata que el 52% de las víctimas tiene lugar en las vías urbanas, y la diversa problemática sobre el tráfico existente en las citadas vías, han puesto de manifiesto la necesidad de desarrollar una acción conjunta y coordinada en los ámbitos urbano e interurbano, con el firme propósito de reducir la accidentalidad y la problemática existente.

SEPTIMO.- Que, en razón de cuanto antecede, y considerando la importancia que tiene la seguridad vial en las vías urbanas, con fecha 25 de noviembre de 2009 se firmó un Convenio específico de Colaboración entre la Federación Española de Municipios y Provincias y el Organismo Autónomo Jefatura de Tráfico, en materia de seguridad vial, cuyo objeto consistía en la fijación de un marco de colaboración para el desarrollo de una mejor y más efectiva participación de los Ayuntamientos en el diseño, ejecución y evolución de las políticas de seguridad vial. El citado Convenio se remitía a la firma del oportuno convenio básico bilateral y a la suscripción de adendas de este último.

Por lo expuesto las partes firmantes proceden a la formalización del presenta Convenio básico bilateral.

CLÁUSULAS

PRIMERA.- Objeto del Convenio

El objeto del presente Convenio es la colaboración entre la JCT y el Ayuntamiento firmante en el desarrollo de determinadas acciones en materia de tráfico y seguridad vial, concretamente las relativas a transmisión de datos y acceso a registros. Las acciones consistentes en cesión de materiales, apoyo técnico y/o económico para la elaboración de planes de seguridad vial o puesta en marcha de medidas específicas podrán reflejarse en las oportunas dendas especificando las obligaciones de cada parte.

SEGUNDA.- Obligaciones de la Jefatura Central de Tráfico

1. Facilitar al Ayuntamiento los accesos al Registro General de Vehículos y al Registro de Conductores e Infractores. El acceso a la información que contienen esos registros se realizará con los niveles de seguridad y de restricciones que se determinan en la cláusula cuarta y en el Anexo a este Convenio Básico Bilateral.
2. Comunicar periódicamente al Ayuntamiento los datos del Registro de Vehículos relativos a nuevas matriculaciones, cambios de titularidad y de domicilio y bajas, de acuerdo con lo establecido en la Ley Reguladora de Haciendas Locales.
3. Colaborar con el Ayuntamiento en la puesta en marcha de aplicaciones informáticas para la transmisión de datos de accidentes al Registro de Víctimas y al Registro de Conductores e Infractores.
4. Facilitar de forma periódica información sobre accidentalidad y sobre los resultados de las diferentes campañas.



Ajuntament de Lloret
de Vistalegre

5. *Publicar anualmente el calendario de las campañas básicas de vigilancia y control y poner a disposición de las policías locales el material divulgativo y de comunicación que se elabore.*

TERCERA.- Obligaciones del Ayuntamiento

El Ayuntamiento se compromete a la realización de las siguientes acciones:

1. *Comunicar al Registro de Conductores e Infractores las sanciones firmes graves y muy graves que restaigan puntos, así como el resto de sanciones graves y muy graves, en los términos establecidos en la Ley de Seguridad Vial. Con este fin, deberán hacer las adaptaciones organizativas e informáticas necesarias para cumplir estrictamente el procedimiento sancionador de tráfico regulado en la Ley de Seguridad Vial.*
2. *Comunicar al Registro de Vehículos, en el formato y plazos acordados, los vehículos que adeudan el impuesto sobre vehículos de tracción mecánica correspondiente, en los supuestos establecidos por la Ley Reguladora de las Haciendas Locales.*
3. *Elaborar y comunicar al Registro de Víctimas y Accidentes de Tráfico, en los términos establecidos reglamentariamente, los partes de accidentes ocurridos dentro del término municipal, haciendo las adaptaciones organizativas e informáticas necesarias.*
4. *Colaborar en las campañas de vigilancia y control programadas a nivel estatal por la Dirección General de Tráfico sobre las principales temáticas de seguridad vial.*
5. *Comunicar a la JPT los datos obtenidos en cada una de las campañas de seguridad vial y control en las que hayan participado.*

CUARTA.- Protección de datos de carácter personal

Las partes adecuarán sus actuaciones a las Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de datos de carácter personal, al Real Decreto 1720/2007, de 21 de diciembre, que aprueba el Reglamento de medidas de seguridad de los ficheros automatizados que contengan datos de carácter personal, al Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre y al Reglamento General de Conductores, aprobado por Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, así como a las futuras modificaciones que se produzcan.

Los datos objeto de tratamiento solo podrán ser utilizados a fin de realizar los trabajos necesarios para desarrollar las actividades contenidas en este Convenio, evitando su alteración, pérdida o acceso no autorizado.

A través de los sistemas y medios informáticos de auditoría que facilite la DGT, como órgano cedente, el Ayuntamiento deberá realizar las actividades de control que garanticen la debida custodia y adecuada utilización de los datos recibidos. Para llevar a cabo esto, la DGT se compromete a proporcionar la asistencia necesaria a los responsables que se designen por el órgano cesionario.



Ajuntament de Lloret
de Vistalegre

El órgano cesionario acepta someterse a todas las actuaciones de control y supervisión que puedan acordarse por la DGT, al objeto de verificar la adecuada obtención y utilización de la información cedida.

Si como consecuencia de las actuaciones de control y auditoría o por causa de denuncia o comunicación, se detectase cualquier tipo de irregularidad relacionada con la utilización de datos, antecedentes, registros o informes con finalidad distinta a la propia gestión del órgano cesionario, se abrirán de inmediato diligencias en orden al completo esclarecimiento y, en su caso, a la exigencia de responsabilidades.

QUINTA.- Régimen jurídico

El presente Convenio se suscribe al amparo de lo establecido en el artículo 4.1, c) del Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público y, de acuerdo con lo establecido en el apartado 2 del citado precepto, se rige, en todo lo no dispuesto en él, por los principios derivados de esta Ley, para resolver las dudas y lagunas que puedan plantearse, así como las demás disposiciones que resulten de aplicación.

Serán competentes los Tribunales del orden jurisdiccional contencioso administrativo para resolver los litigios que pudieran surgir, y que no hayan podido resolverse por la Comisión de Seguimiento que se establezca, sobre la interpretación, cumplimiento, extinción, resolución y efectos del presente Convenio.

SEXTA.- Comisión de seguimiento

A la firma del Convenio, se establecerá una Comisión de Seguimiento del mismo integrada por dos representantes nombrados por la Jefatura Provincial de Tráfico, y otros dos nombrados por el Ayuntamiento.

A esta Comisión de Seguimiento podrá incorporarse el personal técnico de ambos organismos que se considere oportuno, según los temas a tratar.

Este Comisión se reunirá a instancia de cualquiera de las partes y, al menos, una vez cada seis meses para examinar los resultados e incidencias que surjan de la colaboración realizada.

Su funcionamiento, en lo no previsto en este Convenio, se acoge a lo dispuesto sobre órganos colegiados, en el Capítulo II, del Título II, de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Esta Comisión de seguimiento se encargará de:

- *Resolver los problemas de interpretación y cumplimiento que se deriven del presente Convenio.*



Ajuntament de Lloret
de Vistalegre

- *Evaluar anualmente el trabajo realizado y los logros alcanzados con este Convenio.*
- *Seguir la evolución de las tecnologías, técnicas y métodos de aplicación a la ejecución del Convenio, proponiendo a las partes la modificación de las actuaciones a realizar, siempre que no suponga la alteración del objeto del mismo.*

SÉPTIMA.- Modificación

El presente Convenio podrá modificarse por mutuo acuerdo cuando resulte necesario para la mejor realización de su objeto, siempre dentro de los establecido en el Convenio Marco suscrito entre le Ministerio del Interior y la FEMP y el Convenio Específico en materia de seguridad vial, que complementa el anterior para el ámbito concreto de la seguridad vial.

OCTAVA.- Plazo de vigencia y causa de resolución

El presente Convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y tendrá vigencia durante un año, prorrogándose tácitamente por sucesivos periodos anuales, salvo que se resuelva por las causas siguientes:

- *Mutuo acuerdo de las partes manifestado por escrito.*
- *Denuncia del convenio hecha por cualquiera de las partes en cualquier momento, surtiendo efecto, salvo acuerdo en otro sentido, a los tres meses de su notificación fehaciente.*
- *Por voluntad de una de las partes basada en incumplimiento grave de cualquiera de las cláusulas del Convenio por la otra parte, notificando previamente dicha voluntad de resolución, y garantizando la necesaria continuidad de aquellas actuaciones que se encontraran en ejecución en el momento de la resolución, para no perjudicar su continuidad, surtiendo efecto, salvo acuerdo en otro sentido, a los quince días de su notificación.*

NOVENA.- Firmas de Adendas Específicas

De acuerdo con lo expuesto en la cláusula primera del presente Convenio Básico, la cesión, por parte de la JCT al Municipio, de los aparatos medidores de la velocidad, de la potencia y de la tasa de alcoholemia; el apoyo técnico y/o económico para la elaboración de planes de seguridad vial así como las actuaciones en infraestructura y ejecución de instalaciones de seguridad vial y gestión del tráfico urbano en vías de titularidad municipal, se materializarán en las correspondientes adendas al presente Convenio.

Y en prueba de conformidad, suscriben el presente Convenio de colaboración, por tipificado ejemplar, en el lugar y fecha indicados en el encabezamiento.

**LA JEFA PROVINCIAL DE TRÁFICO DE EL ALCALDE/PRESIDENTE DEL
BALEARES AYUNTAMIENTO DE**



Ajuntament de Lloret
de Vistalegre

En virtud del Acuerdo delegación de firma otorgado por el Director General de Tráfico (art. 16 Ley 30/92, de RJAP y PAC)

Dña. M^a Cristina Gago Muñiz D.

ANEXO I

DOCUMENTO DE SEGURIDAD

1.- Identificación de un canal de comunicación

El Ayuntamiento garantiza la existencia de un canal de comunicación (teléfono, correo electrónico, etc.) mediante el cual la DGT se podrá poner en contacto con el Ayuntamiento/Diputación para:

- Resolver posibles incidencias relacionadas con las peticiones de datos.*
- Que los responsables de fiscalización y control de la DGT puedan solicitar auditorías de peticiones de datos para comprobar que se cumplen los requisitos de acuerdo a los cuales se autorizó el acceso a los servicios de cesión de datos.*

2.- Gestión de usuarios

En este punto el Ayuntamiento garantiza:

- Que tiene implantados los procedimientos que permiten gestionar el ciclo de vida de sus usuarios o componentes autorizados a acceder a los servicios de cesiones de datos de la DGT (altas, bajas, modificaciones de autorizaciones de usuarios).*
- Que podrá facilitar una lista actualizada de los usuarios o componentes autorizados para realizar peticiones de datos en caso de ser solicitada por la DGT (esto permitirá comprobar que dicha lista coincide con los datos que se encuentran en los sistemas de control de acceso de la DGT).*
- Que comunicará cualquier variación relacionada con las personas que ha autorizado a realizar peticiones de datos. De esta forma si un empleado cambia de puesto de trabajo, en el cual no necesita dicha autorización, o causa baja como trabajador del Ayuntamiento, será dado de baja como usuario de los servicios de cesión de datos de la DGT.*

3.- Control de acceso

El Ayuntamiento debe garantizar que utiliza mecanismos de control de acceso adecuados en aquellos equipos de trabajo desde los que se van a realizar peticiones de datos. De esta forma, se podrá evitar que una persona no autorizada pueda acceder al equipo de trabajo de una persona que sí ha sido autorizada.



Ajuntament de Lloret
de Vistalegre

4.- Auditorias de peticiones de datos

Se debe almacenar toda la información necesaria (consentimiento del ciudadano, fin para el que se solicitaron los datos, etc), de forma que ante una solicitud de auditoria por parte de la DGT, el Ayuntamiento pueda demostrar la adecuación de las peticiones realizadas.

Además, el Ayuntamiento debe garantizar que dispone de un procedimiento interno que le permita recabar toda la información necesaria para justificar la adecuación de las peticiones de datos.

5.- Almacenamiento de información

El Ayuntamiento garantiza que almacena y gestiona adecuadamente la información solicitada, así como los datos necesarios que permitan justificar la petición realizada, independientemente del soporte en el que se encuentre dicha información.

6.- Pruebas con datos reales

En el caso de desarrollar aplicaciones que realicen algún tipo de tratamiento de los datos solicitados, el Ayuntamiento debe garantizar que durante las pruebas de dichas aplicaciones no se utilizarán datos reales, que puedan comprometer la confidencialidad de los mismos.

LA JEFA PROVINCIAL DE TRAFICO EL ALCALDE/PRESIDENTE DEL

DE BALEARES AYUNTAMIENTO DE

(En virtud del Acuerdo delegación de firma otorgado por el Director General de Tráfico (art. 16 de la Ley 30/92, de RJAP yPAC)

Dña. M^a Cristina Gago Muñiz D

ANEXO IV

Adenda al Convenio Bilateral en lo relativo a la “cesión de vehículos y/o de equipos medidores (etilómetros, cinemómetros, medidores de potencia y otros)”

Palma de Mallorca, a

REUNIDOS

De una parte, Dña. María Seguí Gómez, Directora General del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, adscrito al Ministerio del Interior, cargo para el que fue nombrada por Real Decreto 313/2012 de 3 de febrero (BOE de 4 de febrero de 2012).



Ajuntament de Lloret
de Vistalegre

Y de otra parte, D. XXXX, Alcalde/Presidente del Ayuntamiento de XXXX, en el ejercicio de las competencias que le atribuye el artículo 21 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local (BOE número 80, de 3 de abril).

Ambas partes, que actúan en razón de sus respectivos cargos, se reconocen mutua y recíprocamente capacidad legal necesaria para la formalización del presente convenio de Colaboración y, a tal efecto,

EXPONEN

La cláusula primera del Convenio Básico Bilateral suscrito entre el Ayuntamiento de XXXX y la Jefatura Central de Tráfico establece la posible posterior firma de Adendas Específicas referidas a la "cesión de vehículos y/o de equipos medidores (etilómetros, cinemómetros, medidores de potencia y otros)".

Con objeto de poder dar adecuado cumplimiento a lo establecida en el párrafo anterior las partes convienen en suscribir la presenta Adenda, en base a las siguientes

CLAUSULAS

1. Obligaciones de la Jefatura Provincial de Tráfico:

- Ceder temporalmente al Ayuntamiento los vehículos y aparatos medidores (etilómetros, cinemómetros, medidores de potencia y otros equipos) que se determinen en cada caso específico, en función de la disponibilidad de la Jefatura y de acuerdo con las cláusulas establecidas en el punto V de esta adenda y en el recibo de entrega de cada vehículo o aparato concreto cedido.*
- Ceder el vehículo con la cobertura de seguro obligatoria en vigor y mantener la misma a lo largo de todo el periodo de la cesión.*
- Proceder a la reparación de las averías que se produzcan en los equipos medidores, así como a la realización de las operaciones de control metrológico reglamentarias.*
- Facilitar el material fungible que resulte necesarios para la realización de los controles.*

2.- Obligaciones del Ayuntamiento:

- Reportar a la Jefatura Provincial de Tráfico, dentro de la primera quincena del mes siguiente, la información resultante de la actividad llevada a cabo con el aparato medidor durante el mes anterior.*
- Hacer un uso correcto tanto de los equipos de medida como del vehículo cedido y/o trípodes en el que va instalado, corriendo a su cargo todos los gastos derivados de la utilización, conservación y mantenimiento del vehículo,*



Ajuntament de Lloret
de Vistalegre

así como la reparación de las averías y desperfectos que pudiese sufrir, conservándolos en óptimo estado hasta que se produzca su devolución.

- *Informar y hacer entrega a la Jefatura Provincial de Tráfico, en el menor plazo de tiempo posible, de los equipos que se averíen.*
- *Realizar todas las actividades inherentes a la recogida y entrega de los vehículos.*
- *Destinar el vehículo dotado de equipo de medida y/o del trípode suplementario o el aparato medidor para el uso exclusivo de los fines que se persiguen en el presente Convenio.*
- *Las consecuencias administrativas y penales que pudieran producirse por la comisión de infracciones con el vehículo, así como la posible responsabilidad civil que pueda derivarse de su utilización serán de la exclusiva responsabilidad del cesionario.*
- *En el momento de la devolución del vehículo y/o equipos a la Jefatura Provincial de Tráfico, el Ayuntamiento entregará en perfecto estado el material fungible sobrante que no haya sido utilizado en la realización de los controles para su posterior aprovechamiento. La Jefatura Provincial de Tráfico comprobará que la cantidad de fungibles utilizados y el kilometraje del vehículo están en consonancia con la actividad realizada por el Ayuntamiento.*

3.- Incumplimiento de las cláusulas anteriores y efectos

El incumplimiento por una de las partes de las obligaciones anteriores descritas facultará a la otra parte para denunciar esta Adenda, procediéndose a la restitución de los vehículos o aparatos medidores por parte del Ayuntamiento a la Jefatura Provincial de Tráfico en las mismas condiciones y estado de uso en la que fueron cedidos.

4.- Comisión de seguimiento

La comisión del Seguimiento creada al amparo de la cláusula sexta del Convenio Básico será la encargada de supervisar el cumplimiento de las estipulaciones establecidas en esta Adenda, al menos con carácter anual, o con aquél otro plazo menor que se establezca.

5.- Especificación de los materiales y vehículos cedidos y vigencia de la cesión

Cada cesión concreta requerirá la cumplimentación de un recibo, en el cual se recogerá tanto la identificación del material cedido (marco, modelo, matrícula, número de serie, etc), como el periodo de vigencia por el que se efectúa.



Ajuntament de Lloret
de Vistalegre

La cesión de los aparatos se hará por un periodo inicial que las partes acuerden, pudiéndose prorrogar por periodos sucesivos, por mutuo acuerdo entre ambas y a criterio favorable de la Comisión de Seguimiento.

LA JEFA PROVINCIAL DE TRÁFICO DE EL ALCALDE/PRESIDENTE DEL
BALEARES AYUNTAMIENTO DE

*(En virtud del Acuerdo delegación de firma otorgado por el Director General de Tráfico
(art. 16 Ley 30/92 de RJAP y PAC)*

Dña. M^a Cristina Gago Muñiz D. "

Després de breu deliberació la proposta del conveni és aprovat per unanimitat dels assistents.

4.- PROPOSTA D'ACORD DE LA FELIB EN RELACIÓ A LA DEMANDA DE MÉS FORMACIÓ TENDENT A LA CAPACITACIÓ DE NOUS PROFESSIONALS PER ESSER DESTINATS A REFORÇAR LES PLANTILLES DE LA POLICIA LOCAL DELS MUNICIPIS DE LES ILLES BALEARS

Acte seguit el Batle dóna lectura al escrit següent:

"EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'article 30.19 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears estableix que la Comunitat Autònoma, entre d'altres, té competència exclusiva en matèria de coordinació en relació amb les policies locals.

L'article 28 de la Llei 4/2013 de Coordinació de Polícies Locals estableix que correspon a la conselleria competent en matèria de policies locals, a través de l'Escola Balear d'Administració Pública, l'exercici de les competències relacionades amb la formació dels cossos de policia local. La superació dels cursos impartits per l'Escola Balear d'Administració Pública constitueix un requisit necessari per accedir a les diferents categories dels cossos de policia local.

L'Article 30 de la Llei 4/2013 de Coordinació de les Polícies Locals estableix que correspon al Govern de les Illes Balears les competències sobre la formació de la capacitació professional per complir les tasques pròpies dels cossos de policia local i dels policies als ajuntaments que no hagin constituït cos de policia local.

A les Illes Balears existeix una significativa manca de persones que reuneixi els requisits per a l'accés als cossos de policia.

Aquesta mancança ve donada, en gran mesura per la falta de realització de formació tendent a la capacitació, formació que ha de dur a terme el Govern de les Illes Balears.



Ajuntament de Lloret
de Vistalegre

Aquesta escassetat repercuteix negativament als ajuntaments de les Illes Balears, ja que no poden cobrir adequadament les places vacants existents a les seves plantilles de la policia local. Aquesta situació, a més, està posant en perill la seguretat ciutadana i la resta de funcions assignades a la Policia Local, especialment durant els mesos d'estiu, ja que el servei públic no té la dotació adequada per atendre l'afluència de tanta gent.

Per tot això exposat, es proposa al ple de la corporació l'adopció del següent

ACORD:

- Instar al Govern Balear a programar i realitzar amb caràcter urgent, cursos de capacitació de policia local, a l'efecte d'augmentar significativament l'oferta potencial de persones que puguin participar a les corresponents convocatòries efectuades pels diversos ajuntaments amb l'objectiu de cobrir la demanda i les necessitats de les seves plantilles de policia local.
- Remetre còpia d'aquest acord a la Consellera d'Hisenda i Administracions Públiques del Govern de les Illes Balears i a la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears.

La proposta és aprovada per unanimitat dels assistents.

5.- MODIFICACIÓ DE L'ARTICLE 5 DE LA QUOTA TRIBUTÀRIA DE L'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER LLICÈNCIES URBANÍSTIQUES

Conforme a l'acord d'expedició de cartells d'obra que des del departament d'Urbanisme d'aquest Ajuntament ha de tramitar d'ara endavant amb totes les llicències d'obra concedides

D'acord amb això, i segons les disposicions legals vigents, PROPOSO:

Primer.- Aprovar inicialment la modificació de l'article 5 de la quota tributària de l'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE CONSTRUCCIONS, INSTAL·LACIONS I OBRES, d'acord amb l'article 102. a) de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears; pel que fa a la creació d'una taxa nova per l'expedició dels cartells d'obra, per un import de 4,00 €.

Segon.- Exposar a informació pública, amb un anunci previ al Butlletí Oficial de les Illes Balears i en el tauler d'anuncis de l'entitat de l'acord d'aprovació inicial, durant un període de 30 dies, perquè el veïnatge i les persones legítimament interessades puguin formular reclamacions, objeccions o observacions, de conformitat amb l'article 102.b) del mateix text legal.



Ajuntament de Lloret
de Vistalegre

Tercer.- En el cas de que no s'hagin presentat reclamacions o suggeriments, l'acord inicialment adoptat s'ha d'entendre definitivament aprovat sense necessitat d'un nou acord exprés, d'acord amb l'article 102.d) de l'esmentada Llei municipal i de règim local.

Quart.- Facultar el Batle pel desplegament i l'execució dels acords anteriors.

La proposta és aprovada per unanimitat dels assistents.

6.- MOCIÓ ENDAVANT

JOAN OLIVER GELABERT, com a Regidor d'Economia de l'Ajuntament de Lloret de Vistalegre i en representació de l'Equip de Govern, presenta la següent

MOCIÓ

MOCIÓ PEL CANVI DEL CAPÍTOL VI, NORMA 28, APARTAT C DEL PLA TERRITORIAL INSULAR DE MALLORCA

Exposició de motius:

El Pla Territorial Insular de Mallorca, en el Capítol VI "Règim d'edificis existents",

CAPÍTOL VI.

Règim d'edificis existents

Norma 28. Règim d'habitatges existents (ED)

El planejament general municipal, als efectes del que estableix la Disposició Transitòria Segona de la Llei 6/1997, de 8 de juliol, de Sòl Rústic de les Illes Balears, haurà d regular els requisits mínims per considerar si un habitatge existent en sòl rústic és susceptible de ser objecte d'obres de reforma i ampliació, d'acord amb aquests requisits mínims:

- a) Que la tipologia, la distribució i el programa de l'edificació siguin els propis d'un habitatge rural tradicional, que presenti característiques arquitectòniques, tipològiques i constructives inequívocues pròpies d'edificació d'habitatge, tal com es coneix a Mallorca, així com una superfície mínima de 35m² útils i prou capacitat per poder-hi realitzar les funcions d'estar, cuinar i dormir.
- b) Que s'hagués construït a l'empara d'autorització. No serà exigible l'aportació de la llicència municipal en cas d'habitatges existents abans de l'entrada en vigor de la Llei de sòl de 1956, la qual cosa s'acreditarà mitjançant un certificat municipal, emès partint de la constància de l'esmentat habitatge en el cadastre o en qualsevol registre o document públic.
- c) Que per a la seva reconstrucció llevat que es tracti d'actuacions parcials en cobertes o forjats o que es tracti d'habitatges catalogats pel planejament vigent. Igualment, la demolició de l'habitatge existent suposarà la pèrdua d'aquest ús i la subjecció al règim de nova construcció d'edificacions o canvi d'ús regulat en el Pla.



Ajuntament de Lloret
de Vistalegre

Aquesta norma impedeix la recuperació de petites edificacions que, degut al pas del temps, s'han deteriorat de tal manera que s'ha esbucat la Roberta, i aquest fet les fa irrecuperables.

A Lloret de Vistalegre són moltes les edificacions d'aquest tipus que podem trobar en diferents indrets del nostre sòl rústic i alguns propietaris han mostrat interès per recuperar-les, cosa que en aquests moments no és possible.

Proposta:

Instar el Consell Insular de Mallorca, organisme responsable del Pla Territorial de Mallorca, a modificar el Capítol VI, norma 28, apartat C de l'actual Pla Territorial de Mallorca pel tal que el fet de la desaparició total o parcial de la Roberta d'un habitatge en sòl rústic no sigui impediment per permetre la rehabilitació d'aquest tipus d'habitatges.

La moció és aprovada per 5 vots a favor dels Regidors d'Endavant i 3 abstencions (PP i PSOE)

7.- DECRETS DE BATLIA.

Acte seguit es va donar compte dels Decrets de Batlia.

8.- PRECS I PREGUNTES

Arribats a aquest punt demana la paraula el Sr. Sebastià Amengual, per comentar que dia 16 de juliol es farà una cursa nocturna.

El Sr. Pere Joan Munar, explica que ja s'estan preparant els actes de les Festes de Sant Domingo, amb molta col·laboració de la gent de Lloret. Recorda que la regidoria de Festes disposa d'un pressupost total anual de 50.000 euros, per totes les festes anuals no només per Sant Domingo.

Demana la paraula el Sr. Nadal Beltrán, el qual fa els següents Precs i Preguntes:

1.- Obres Pluvials Baix de Sa Riba, com està l'execució d'aquesta obra? El Batle li contesta que per part seva i de tot l'equip de govern estan decepcionats amb l'incompliment de l'execució; l'Ajuntament ha hagut de demanar una pròrroga al CIM per allargar el termini per poder certificar el final d'obra, tenguent ara com a termini 31 d'agost.

El Sr. Beltran, demana si les millores ofertades seran les mateixes o les han canviat. El Batle li contesta que s'han canviat per unes síquies i fer una acera d'accés al centre escolar. El Sr. Joan Oliver, recalca que els pressuposts d'aquestes millores és el mateix de l'obra ofertada.



Ajuntament de Lloret
de Vistalegre

2.- Obres Pla Especial 2016/2017.

Vol saber quines obres s'han demanat?

El Batle explica que dimarts de la setmana vinent s'enviarà al CIM la sol·licitud amb un projecte d'Embelliment de la Costa des Pou, de les Places del Poble i altres carrers.

La idea que tenen es contractar aquesta obra aviat, si fos possible dins el mes de setembre i que la execució fos durant el darrer trimestre del 2016.

3.- Medi Ambient.

Demana que hi havia el darrer diumenge de maig dins Sa Comuna?

El Sr. Pep Bibiloni, contesta que no té constància de que hi hagués res organitzat aquestes dates, cap altre regidor va saber res.

El Sr. Beltran, felicita al Regidor de M.Ambient, per a les feines de desbroçament de camins, però troba que hi ha camins que estan més necessitats i que no s'han fet, diu els camins que segons ell s'haurien d'haver desbroçat; segons el Sr. Bibiloni, tots aquests camins s'han fet.

4.- Festes de Sant Domingo.

Demana al Regidor de Festes si fa comptes patrocinar tots els actes que les associacions del poble organitzin per Sant Domingo. El Sr. Munar li contesta que des de l'Ajuntament s'ha destinat una subvenció a totes les associacions amb la finalitat de patrocinar qualsevol acte que es celebri durant tot l'any, sigui per Sant Domingo o no.

5.- Obres Convent.

Manifesta que està content amb les obres que s'estan executant, però li sap greu el descontent que ha demostrat el Rector del poble.

El Batle, explica que el Rector no té raó, que sempre posa traves a tot, que fins i tot des de l'Obispat no tenen la informació real del poble per part del Rector; ja que ell per no deixar la propietat del Centre Parroquial en mans de l'Ajuntament ha fet veure que era un local destinat a donar classes de catequesis, quan tots sabem que no s'hi fa res d'això.

6.- Centre Sanitari.

Demana quines són les intencions de l'Ajuntament amb el tema del Centre Sanitari. El Batle explica que degut al deterioro en que es troba l'edifici, el canviar les sales del metge per la infermera no arregla la situació; per tant s'està estudiant el trasllat del centre Sanitari al edifici Centre d'Estades Diürnes.

7.- Consulta Pediatria.

Vol saber si s'han fet les gestions per tenir un pediatra un pic a la setmana.

El Batle li explica que s'han fet les gestions i pel 2017 s'està estudiant la possibilitat de donar el Servei de Pediatria. Li recorda que només hi ha un municipi amb les nostres característiques que ho té.



Ajuntament de Lloret
de Vistalegre

8.- Nomenament Jutge de Pau.

Manifesta el seu desagrado en quan a la imatge que el municipi ha donat pel tema del nomenament de Jutge de Pau al Sr. Joan Jaume, comentant que aquest senyor s'ha hagut de donar de baixa com a militant del Partit Popular.

El Batle li explica que simplement el Sr. Jaume va decidir renunciar al seu nomenament motivat per les repetides denúncies a la premsa.

També explica que ara hi torna haver un termini obert, que finalitza el 15 de juliol, per presentar les sol·licituds per la gent que li interessi el càrrec.

La regidora Sra. Catalina Munar sol·licita que se'ls convidi a tots a participar amb l'elecció del Jutge de Pau.

9.- Urbanisme.

Demana al Batle que cada tres mesos convoqui als regidors de l'oposició i doni compte de les comunicacions prèvies d'obra que s'han presentat i de l'estat en que es troben totes les obres dels particulars.

El Batle, diu que pren nota.

Acte seguit demana la paraula la Sra. Catalina Munar, la qual fa els següents Precs i Preguntes:

1.- Policia Local.

Dóna la benvinguda al nou Policia Local Sr. Rafael Salvà.

Acte seguit tot el consistori per unanimitat fan un reconeixement al Policia Local Sr. Tomeu Bauza pel seu comportament salvant la vida al veí de la localitat Gaspar Estela dins les dependències municipals.

2.- Tràfic.

Demana que per part del regidor d'interior i ordenació es realitzi un estudi dels bots de reducció de velocitat existents al C/. Major per comprovar que fan l'alçada reglamentària, ja que les troba desproporcionats.

El Batle, aprofita per explicar que en col·locaran més al Camí Camp de Futbol i que un pic fetes les obres d'Embelliment C/. Costa des Pou i demés carrers es farà una reforma circulatòria a tot el municipi.

3.- Problemàtica del Bus Lloret/Sineu.

Demana si s'ha aconseguit que la Conselleria de Transports doni el servei de llançadera fins a Sineu per arribar al Tren.

El Regidor Sr. Sebastià Amengual, li explica que per ara no es farà res. Ja que des de la Conselleria no ho han trobat viable degut al poc número de usuaris.

Per l'any 2019 tenen previst treure una gran reforma de totes les línees del TIB.



Ajuntament de Lloret
de Vistalegre

I no havent-hi més assumptes a tractar, d'ordre de la Presidència s'aixeca la sessió, de tot el que, com a Secretària Acctal., en don fe.

Lloret de Vistalegre, 8 de juliol de 2016.

El Batle,

Antoni Bennasar Pol

La Secretària Acctal.,

Joana M. Pons Maimó

